NOTICIA VERDADERA, QVE POR EXpresso del dia 24. deste mes de Março llegò a esta Ciudad el dia 28. de dicho mes, en que dà por extenso lo sucedido en el Reyno de Escozia, Ciudad de Barcelona, y Puerto-Maon, y salida de Bres del Rey Jacobo VIIJ. à su Reyno de Escozia.

AVisan de Paris, que el dia 6. del presente mes, saliò para Dunquerque el Rey de Inglaterra, para embarcarse, despues de averse despedido del Christianissimo, encantando toda la Corte con sus tiernos discursos, y mostrando gran gratitud al buen acogimiento que avia merecido à toda la Francia, asegurando serìa eterna su memoria, y reconocimiento, à que ofrecia estar siempre agradecido. Partiò muy à la ligera con solo quatro criados, aviendole precedido todos los demàs Oficiales de su casa, y Equipages. Estavan promptos en el referido Puerto 32. Navios de Guerra, ò Fragatas, con 70. de Transporte, siendo 30000. las armas que lleva, con 7U. hombres, y los Tenientes Generales nombrados para este desembarque son Milord de Gaze, Milord Bibrais, Milord de Levi, y Milord de Ruffe, deviendo ser

los

los Comendantes Generales, Milord de Beldon, Ingles, Milord Dorinton, y Ricardo de Amiliton, que todos abràn de servir à las ordenes del Duque de Amiliton. El Cavallero de Nanguis bolviò muy gustoso de Edimburgo, Capital de la Escozia, adonde despachò 8ꝟ. fusiles, pistolas, y espadas, fue muy bien regalado de los Milordes, y acariciado de los Pueblos, no oyendose mas que viva el Rey; y aunque el Pueblo de aquella Capital quiso tomar las armas en favor del Rey, no lo permitieron los Milordes, asegurando estavan tomados los puestos, y entrada del Reyno, que confina con Inglaterra; y que estando todo Reyno en favor del dicho Principe, solo se devia esperar su llegada al siguiente dia: despues de aver salido el Cavallero Meguis se viò en Edicto fixado en las puertas del Parlamento de Escozia, con varios capitulos, los principales se reduzen à dezir, que negavan la obediencia, que injustamente avian dado à la Reyna Ana, que anulavan la vnion de aquel Parlamento con el de Inglaterra, que se avia hecho contra las Leyes del Reyno, y que reconocian à JACOBO VIII. por su legitimo Rey, y Señor. Mucho podrà favorecer esta empresa las sediciones que empezaron en Inglaterra; pues pretendiendo Milord Maleburg en el Parlamento que se celebrò el dia 19. del passado la deposicion de Milord Arlay, Secretario de Estado, no lo pudo conseguir, por lo qual el dia 23. lo executaron igualmente el Cavallero Manselo, Mayordomo de la Reyna Milord de San Juan, Ministro de la Guerra, y el Cavallero de Arcaut Procu-

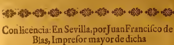
rador

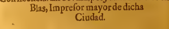
rador General de la Reyna, en el Parlamento con otros, lo que tenia muy consternada la Corte, rezelosos tambien los Estados Generales del referido armamento, mayormente, que las Tropas que se embarcavan dieron orden de poner fuera de insultos las Plazas de Zelanda, y con carta de ocho deste, de Amsterdan, se escrive, se avian destacado siete mil hombres para guarnecerlas. Diò algun cuydado al Cavallero Furbin por averse visto delante de Dunquerque algunos Navios, y despachò dos Fragatas à reconocer, y hallaron ser vn Comboy de 40. Velas, que seguian su rumbo àzia à Levante; con lo qual, y aver refrescado el viento, y ser favorable, salia el dia 13. toda la Armada para Escòzia.

De Barcelona se sabe por dos Cavalleros, que estavan prisioneros en dicha Ciudad, que aviendo alcançado pasaporte para venirse, dizen, que el dia antes que salieran, avian passado à cuchillo à 800. Alemanes, porque aviendo estado alojados en los Lugares circunvezinos à la Ciudad por falta de mantenimientos, se vinieron à Barcelona, y se alojaron ellos en las casas que quisieron, y aquella noche los vezinos los mataron; el dia siguiente que salieron, quedava la Ciudad muy alborotada.

Tambien se avisa de Puerto-Mahon, aver llegado vn Navio Francès, que corriendo tormenta se refugiò en vn Puerto de Mallorca, y echando Vandera Inglesa se entrò en èl; y reconociendo los vezinos ser Navio Inglès, se fueron à bordo de dicho Navio algunos

nos de ellos, à los quales regalò mucho el Capitan, haziendo los brindis, segun ellos dezian, y abonançando el tiempo largò las velas, y se llevò las personas que en el Navio estavan, los quales los echò en Puerto Mahon, que conociendolos los vezinos de dicho Puerto los prendieron, y ahorcaron à el vno, que era la Cabeza del levantamiento de los Mallorquines, y los demàs quedavan para hazer lo mismo.





Con licencia: En Sevilla, por Juan Francisco de Blas, Impresor mayor de dicha Ciudad.